

realizacja zadania publicznego

„Spotkania z historią i techniką”

*umowa nr UG/KP/420/2024
z dnia 22. marca 2024 r.*



*Zorganizowano cztery wycieczki jednodniowe
w okresie od czerwca do września 2024 r.*



20.06. – w pierwszej wyprawie zwiedzano Żyrardów – miasto słynące z lniarskich tradycji i unikalnej Osady Fabrycznej, która stanowi przykład wzorcowego miasta przemysłowego z przełomu XIX i XX wieku. Na terenie miasta powstała fabryka lniarska. Tu zastosowano przełomowy wynalazek Filipa Girarda – mechaniczną przędzarkę lnu, która zrewolucjonizowała proces produkcji tkanin z tego włókna. Od nazwiska francuskiego inżyniera pochodzi nazwa Żyrardów. Przez prawie 170 lat fabryka determinowała rozwój miasta i życie jego mieszkańców, a także rozstawiła wyroby z lnu na całym świecie. W willi byłego współwłaściciela Zakładów Żyrardowskich – Karola Dittricha – mieści się obecnie Muzeum Mazowsza Zachodniego, które gromadzi i prezentuje eksponaty związane z historią Żyrardowa, zakładów włókienniczych oraz tradycyjną kulturą materialną mieszkańców miasta.



09.07. – kolejną wycieczkę zorganizowano do Łodzi, gdzie zwiedzono najnowocześniejszy dworzec kolejowy naszego kraju – imponuje wielkością i nowoczesnymi rozwiązaniami technicznymi.

Centrum Nauki i Techniki EC1 – to były budynek Łódzkiej Elektrowni, gdzie podziwiano park maszynowy jednej z najnowocześniejszych elektrowni początku XX wieku. Budynek ma 5 pięter i taras widokowy.

Z wysokości 40 m widać piękną panoramę Łodzi.

Centralne Muzeum Włókiennictwa w Łodzi – mieści się w Białej Fabryce Geyera – to największe w Europie muzeum poświęcone włókiennictwu i historii tkactwa. Integralną część muzeum stanowi Łódzki Park Kultury Miejskiej, w którym znajdują się obiekty typowe dla zabudowy Łodzi: domy tkaczy, kościół i Willa. Na ulicy Piotrkowskiej, w czasie spaceru, podziwiano przepiękne kamienice w stylu secesji i elektyzmu, Aleję Gwiazd z ławeczką Tuwima i fortepianem Rubinsteina.





08.08. – kolejna wyprawa, to Sochaczew i Muzeum Kolei Wąskotorowej.

Placówka gromadzi największy zbiór pociągów w Europie

– w skansenie znajdują się aktualnie 163 jednostki: parowozy, lokomotywy, wagony (w tym wagonik kolejki konnej), drezyny (w tym drezynę przerobioną z samochodu „Warszawa”).

Po zwiedzaniu muzeum z przewodnikiem zajęto miejsca w pociągu (oczywiście wąskotorowym) w wagonikach z drewnianymi ławkami. Była to niezapomniana podróż na skraj Puszczy Kampinoskiej do stacji Wilcze Tułowskie – niewielkiej miejscowości stanowiącej swoistą bramę do Kampinoskiego Parku Narodowego – a następnie do Tułowic, gdzie w osadzie puszczańskiej zorganizowano ognisko. Po ognisku powrót do Sochaczewa i w drogę do domu.







17.09. – wyprawa do Muzeum Starożytnego Hutnictwa Mazowieckiego w Pruszkowie, które zajmuje się badaniami, ochroną i promocją unikatowego w skali Europy dziedzictwa pradziejowego, jakim jest Mazowieckie Centrum Metalurgiczne – drugie co do wielkości centrum hutnicze „barbarzyńskiej” Europy. W kolekcji muzealnej znajdują się zabytki archeologiczne pochodzące z Mazowsza od okresu paleolitu do czasów nowożytnych (z osad: Biskupin, Milanówek, Brwinów, Reguły). Drugim obiektem było Muzeum Motoryzacji i Techniki w Otrębusach otwarte w 1995 r. Wcześniej stanowiło prywatną kolekcję obiektów związanych z motoryzacją. Aktualnie w zbiorach dominują zabytkowe pojazdy (ponad 300): samochody osobowe, ciężarowe, autobusy, rowery, motocykle, a nawet... czołgi i samochody specjalne – terenowe. Prawdziwą perełką jest ZIS – kabriolet Józefa Stalina, a także samochody, którymi jeździli Elvis Presley, Marilyn Monroe czy Jan Kiepura.





Środki na realizację tego zadania to dotacje z budżetu Gminy i środki własne.

W trakcie realizacji projektu środki z dotacji stanowiły 71,5 % kosztów całkowitych.



Michałowice – styczeń 2025